

# SO-DD KOMUNIKACE A PARKOVIŠTĚ

---

## Multifunkční objekt města Třebenice

**Stavebník:** **MĚSTO TŘEBENICE**  
Paříkovo náměstí č.p. 1  
411 13 TŘEBENICE  
IČ 00264521

**Stupeň:** DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (DPS)

**Datum:** 01/2021  
**Zak. č.:** 3820519

**Zodpovědný projektant:** **Ing. arch. Vladimír Volman**  
Komenského 29/11  
418 01 BÍLINA

IČ. 148 126 22  
DIČ CZ6508010832

Autorizovaný architekt  
č. autorizace ČKA 0527

**Projektant objektu:** **VPH s.r.o.,**  
**Ing. Jiří Hrabák**  
Partyzánská 1933/6  
434 01 Most  
IČ, 27275850 DIČ CZ27275850,  
Autorizace ČKAIT 0400173 – dopravní stavby ID 00  
pozemní stavby TP 00  
tel. 774 991 521  
email. [hrabakjiri@volny.cz](mailto:hrabakjiri@volny.cz)

## 01. Technická zpráva

**a) identifikační údaje objektu**

Název objektu : SO DD Komunikace a parkoviště

Místo stavby : Třebenice

Charakter stavby : Novostavba

Projektant : Ing. Jiří Hrabák – ČKAIT 0400173 – dopravní stavby ID 00  
pozemní stavby TP 00

**b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Dokumentace řeší úpravu komunikací a zpevněných ploch Multifunkčního objektu města Třebenic. Jedná se o plochy uvnitř uzavřeného areálu a plochy vně areálu. Jsou to chodníky pro pěší, kolmá parkovací místa pro osobní vozy, komunikace pro silniční dopravu a zatravněné plochy. Kapacita kolmých stání uvnitř areálu je 32 míst vč. 2 vyhrazených pro OSSP a před areálem 10 míst včetně 2 vyhrazených pro OSSP.

**c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)**

Žádné průzkumy nebyly v rámci tohoto objektu prováděny.

**d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Dokumentace respektuje okolní objekty a vstupy a vjezdy do nich.

**e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů****Zemní práce**

Provedou se odkopávky, prokopávky a odstranění původních krytů v místech úprav, pro konstrukci nového krytu. Zemina je zařazena do 3.třídy s 30% lepivostí. Zemina, suť z podkladních vrstev a vybourané hmoty se odvezou na skládku do vzdálenosti 10 km, ubroušený a vybouraný asfaltový kryt se odveze na skládku k tomu určenou, případně se zrecykluje. Na styku nových a původních ploch se styčná spára zařízne.

Skladby ploch

Stavba je navržena dle **TP 170** – navrhování pozemních komunikací.

**Skladba komunikace**

- ACO 11	40 mm
Spojovací postřik	
- ACL 16+	60 mm
Spojovací postřik	
- ACP 16+	50 mm
- MZK	170 mm
- ŠDa	250 mm
Zhutněná pláň (Edef,2 45 MPa)	
<b>Celkem</b>	<b>570 mm</b>

**Skladba chodníku**

- Dlažba	80 mm
- Lože	40 mm
- ŠDa	200 mm
- Zhutněná pláň (45MPa)	
<b>Celkem</b>	<b>320 mm</b>

**Parkovací stání**

- Dlažba	80 mm
- Lože	40 mm
- ŠDa	250 mm
- Zhutněná pláň (45MPa)	
<b>Celkem</b>	<b>370 mm</b>

**Skladba – zeleň**

- Ornice s osetím pláň	200 mm
<b>Celkem</b>	<b>200 mm</b>

Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti zhutněné pláně Edef,2 je 45 MPa. V místě napojení na stávající živičný resp. betonový kryt se spára zařízne, niveleta v místě napojení zůstává v původní výši. Nebude-li dosaženo požadované míry zhutnění, bude ve spolupráci s geotechnikem navržena vhodná sanace pláně (např. Road mix, elektrérenský stabilizát, geomžíž apod.)

**f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Odvodnění dešťových vod je přes stávající resp. posunuté a nově osazené uliční vpusti a liniové odvodňovací prvky (štěrbiny). Pláň je odvodněna drenáží

zaústěnou do uličních vpustí. Uliční vpusti a štěrbiny jsou zaústěny do stávající resp. nově v rámci této stavby budované kanalizace.

**g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Dopravní značení je stávající, doplněné o SDZ parkovacích míst pro OSSP a vodorovné dopravní značení parkovacích míst a míst pro OSSP.

**h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Stavba nevyžaduje mimořádné opatření při výstavbě ani při údržbě.

**i) Vazba na případné technologické vybavení**

Objekt nemá technologická zařízení.

**j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzích a průřezů**

Návrh konstrukce vozovky byl proveden empiricky s použitím TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Jedná se o stavbu částečně veřejně přístupných ploch a komunikací. Tato stavba v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. ve znění vyhlášky 20/2012 Sb. a v návaznosti na vyhlášku 398/2009 o bezbariérovém užívání staveb, podléhá nárokům na bezbariérové užívání staveb.

Navržená stavba splňuje požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb. V rámci této dokumentace jsou řešeny plochy pro pěší, umožňující pohyb OSSP (vozičkáři a nevidomí). Podélné sklony tras chodníků, jejich napojení na přechody a místa přecházení přes komunikace je navrženo v souladu s výše uvedenými vyhláškami.

Vstupy do vozovky jsou opatřeny varovnými případně i signálními pásy z reliéfní kontrastní dlažby. Vodící linie jsou přirozené (ploty, zábradlí, líce objektů, zvýšené obruby apod.) .

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít :

součinitel smykového tření nejméně 0,5 nebo  
hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo  
úhel kluzu nejméně  $10^\circ$

popřípadě ve sklonu tak :

součinitel smykového tření nejméně  $0,5 + \operatorname{tg} \alpha$ , nebo  
hodnotu výkyvu kyvadla nejméně  $40 \times (1 + \operatorname{tg} \alpha)$ , nebo  
úhel kluzu nejméně  $10^\circ \times (1 + \operatorname{tg} \alpha)$

$\alpha$  je úhel sklonu.

### **I) Rozhledové poměry**

Napojení areálu je stávající, rozhledové poměry se nemění nebo se zlepší demolicí stínících objektů a jsou vyhovující. Rozhledové poměry nově budovaných kolmých stání před areálem jsou posouzeny dle ČSN 73 6110 – Navrhování místních komunikací, pro dovolenou rychlost 50km/hod, resp. 30km/hod v místech s přilehlými křižovatkami neumožňujícími vyšší rychlost.

### **Vytyčovací systém – JTSK**

### **Výškový systém - Balt p. v.**

### **Inženýrské sítě**

Jsou v situaci zakresleny na základě informací jejich správců orientačně. Před zahájením prací předá investor směrově a výškově v terénu vytýčené veškeré inženýrské sítě v zájmovém území a případně se ověří ručně kopanou sondou.